



CSE
FRET



Bulletin n° 65

LES INFOS CSE

Mars 2023

EN PASSANT (ENFIN) PAR LA LORRAINE...

Clément BEAUNE, le ministre des Transports est venu passer la journée dans l'Est de la France. Il s'était déplacé pour inaugurer le pôle multimodal de Saint-Dié et en a profité pour visiter le triage de Woippy. À cette occasion, il a pris du temps pour discuter avec les organisations syndicales

Premier rendez-vous raté

Un ministre qui vient visiter le plus grand triage de France et qui souhaite rencontrer les représentants syndicaux... Les élus UNSA-Ferroviaire étaient assez dubitatifs. Effectivement, nous avons tous en tête ce fameux 9 octobre 2020 où le précédent ministre des Transports, Jean-Baptiste DJEBBARI n'avait pas daigné nous parler. En lieu et place d'une potentielle idylle naissante, les syndicats s'étaient retrouvés en plein rendez-vous Tinder raté.

Une rencontre qui s'était transformée en mauvais plan sous la forme d'un speed dating forcé : le ministre avait finalement, après quelques heures d'attente, mandaté ses lieutenants qui nous avaient octroyé un royal quart d'heure en forme de dialogue de sourd. Dans le même temps, le fringant mister DJEBARRI paraissait devant les photographes, en gilet orange sur son costumé ajusté, pour montrer à quel point il se sentait impliqué, au plus près du terrain.

Mais à y regarder de plus près, tout le monde a vu qu'il avait un trou dans la chaussure...

Un nouveau prétendant

Le 2 mars 2023, le ministre des Transports, Clément BEAUNE, est donc venu sur le site de Woippy afin d'échanger avec les agents de Fret SNCF sur l'annonce des aides d'État d'un montant de 100 milliards d'euros pour le transport ferroviaire qui a été faite récemment par la Première ministre Élisabeth BORNE.

Pas refroidie par le rendez-vous raté de 2020, une délégation UNSA-Ferroviaire est venue échanger avec le représentant de l'État. Dans un premier temps, nous avons été reçus par le directeur de cabinet qui a ensuite été rejoint par un ministre des Transports affable. Il a accordé un long entretien et s'est soumis à toutes les questions de bonne grâce.



FRET

cse.fret@unsa-ferroviaire.org

Les questions de l'UNSA-Ferroviaire

Les sujets étaient simples et clairs. **Les questions de l'UNSA-Ferroviaire concernaient l'implication du gouvernement français au sujet de l'enquête de la Commission européenne sur le financement de Fret SNCF, et l'annonce récente de la première Ministre sur de nouvelles subventions pour le rail français :**

- Fret SNCF a déjà opéré sa mue en janvier 2020 en devenant une société par actions simplifiées et a, depuis le début des années 2000, réduit sa masse salariale par trois et offert la moitié de ses trafics à la concurrence. Pourquoi la Commission européenne balaye-t-elle ces faits saillants ? Le gouvernement compte-t-il défendre les cheminots du Fret ?
- Est-il nécessaire aujourd'hui d'anticiper le résultat final de l'enquête en proposant une nouvelle transformation de Fret SNCF afin de créer une discontinuité économique ?
On sait qu'il existe des jurisprudences (en Italie notamment), mais ne faudrait-il pas mieux faire comme l'Allemagne qui n'a encore rien modifié à notre connaissance ?

L'enquête de la Commission Européenne

Force est d'avouer que les réponses de Clément BEAUNE ont été sans détour. Il a répondu sans euphémisme et sans ellipse. L'enquête de la Commission européenne aura forcément des répercussions. De nombreux entretiens ont déjà eu lieu entre Matignon et Bruxelles.

Le ministre assure cependant que le gouvernement se bat pour garder le fonctionnement actuel, mais il faut être conscient que les représentants de l'Union européenne vont réclamer des adaptations. Il n'est pas, pour l'heure, question d'un schéma de discontinuité comme a pu le connaître Alitalia (compagnie aérienne italienne historique qui a été démantelée, saignée et privatisée). Clément BEAUNE précise qu'il est absolument nécessaire de garder les compétences de Fret SNCF, dont la pérennité se fera au sein du groupe SNCF.

Il souhaite garder l'intégralité des cheminots et, en cas de discontinuité, tous les personnels concernés resteront intégrés au sein du groupe avec maintien du statut.

Un ministre rassurant

Il faut avouer que cette rencontre a été enrichissante sur bien des points et qu'elle renoue un lien qui semblait coupé entre le ministère des Transports et les organisations syndicales.

Clément BEAUNE déclare être « un européen convaincu, mais aussi un européen lucide qui se bat pour l'avenir d'une Europe autant économique qu'écologique ». Il a conclu cette rencontre en ajoutant « Nous sommes convaincus que le fret ferroviaire a un bel avenir devant lui et nous nous battons pour garder Fret SNCF au sein d'un groupe fort ».

Malgré cette nouvelle étape qui semble positive, les élus de l'UNSA-Ferroviaire restent vigilants et continueront de se battre pour la sauvegarde de notre entreprise.